

PROJEKTNI ZADATAK
za izradu
STUDIJE IZVODLJIVOSTI ZA IZGRADNJU TRASE CJEVOVODA OD
JUGOPETROL-OVOG PRIVEZA BRODOVA DO SKLADIŠTA AVIO
SERVISA TIVAT

1. UVOD

1.1. Osnovne informacije

- a) Zemlja korisnik: Crna Gora
- b) Korisnik: „Jugopetrol“ a.d. – Kotor
- c) Naručilac: „Jugopetrol“ a.d. – Kotor

1.2. Opis postojećeg stanja

Na prostoru AVIO SERVISA Tivat postoje rezervoari za prihvata i skladištenje kerozina, za potrebe Aerodroma Tivat. Dopremanje kerozina u skladište AVIO SERVISA Tivat obavlja se preko postojećeg JUGOPETROL-ovog priveza brodova. Privez brodova je betonski opremljen instalacijom koja omogućava spajanje cjevovoda na brod. Cjevovod za dopremu kerozina se savitljivom cijevi od 6“ spaja na brod tako da se gorivo brodskim pumpama doprema u rezervoare. Na početku cjevovoda ugrađen je zasun 6“ 150 ib R.F. Cjevovod je položen nadzemno po privezu brodova, tako da se nakon njega spušta u zemlju. Poslije ulaska cjevovoda u zemlju, trasa cjevovoda je položena paralelno sa obalom mora i ulazi u prostor AVIO SERVISA gdje se nadzemno spaja na manipulativni čvor. Manipulativni čvor je smješten ispred betonskih tankvana i kombinacijom zasuna omogućava dopremu goriva u bilo koji rezervoar.

Postojeći cjevovod je u dosta lošem stanju tako da postoji potreba za izgradnju novog cjevovoda. Kako nije moguće novi cjevovod položiti istom trasom kao postojeći, zbog novoizgrađenih objekata na trasi cjevovoda Državnom studijom lokacije (dio Sektora 22 i Sektor 23) koju je uradio Centar za arhitekturu i urbanizam iz Podgorice predlaže se nova lokacija za izmještanje cjevovoda kerozina i dogradnja novog cjevovoda za dizel gorivo.

2. CILJEVI, SVRHA I OČEKIVANI REZULTATI

2.1. Opšti ciljevi

Opšti cilj ove Studije je stvaranje uslova za izgradnju novih cjevovoda za kerozin i dizel gorivo od JUGOPETROL-ovog priveza brodova do skladišta AVIO SERVISA

Tivat.

Studija izvodljivosti treba da obradi dvije varijante izmiještanja cjevovoda i to:

- varijanta I koja treba da obradi trasu cjevovoda koji se polaže kopnom, odnosno trasom obalnog šetališta i planiranih saobraćajnica koje vode do parcele UP 36 u komunalnoj zoni,
- varijanta II treba da obradi trasu cjevovoda koji bi bio položen u more.

2.2. Svrha

Glavni cilj je izrada sveobuhvatne Studije izvodljivosti za novih cjevovoda za kerozin i dizel gorivo, kao i priprema ekonomsko-finansijske analize, koja treba da pokaže koja je od dvije predložene varijante povoljnija.

Obradivač će uraditi Studiju izvodljivosti koja će identifikovati glavne tehničke i ekonomske komponente predloga i koja će biti osnova za ocjenjivanje i donošenje odluka od strane finansijskih institucija u pogledu finansiranja investicionih aktivnosti.

2.3. Očekivani rezultati – obaveze Obradivača

Rezultati angažovanja Obradivača treba da budu:

- Studija izvodljivosti treba da razmotri relevantna rješenja izgradnje i funkcionisanja cjevovoda, ukupna ekonomska, tehnička, energetska pitanja, kao i pitanja zaštite životne sredine.
- Idejno rješenje izgradnje cjevovoda za povoljniju varijantu.
- Ekonomsko-finansijska analiza koja uključuje procjenu troškova projekta, finansijsku procjenu projekta.

3. OBIM POSLA

3.1. Sadržaj Studije izvodljivosti

Društveni uticaj

Zahtijeva se izrada procjene realizacije projekta na društveni razvoj. U ovom dijelu obrađivač će, između ostalog:

- procijeniti prihvatanje trasa na predviđenim lokacijama od strane JP Morsko dobro;
- procijeniti uticaj realizacije projekta na društveno-ekonomski razvoj;

Procjena zakonodavnog okvira i imovinsko-pravnog statusa

Zahtijeva se izrada procjene zakonodavnog okvira i institucionalnog okvira u kojem on funkcionira. U okviru ovog dijela obrađivač će, između ostalog:

- identifikovati ulogu državnih i lokalnih organa koja se odnosi na izdavanje dozvola i odobrenja za potrebe realizacije Projekta;
- utvrditi nivo stvorenih pretpostavki za realizaciju projekta (pitanje imovinsko-pravnog statusa i prostorno planske dokumentacije za lokacije koje su predmet studije i dr.); obrazložiti posljedice eventualnih ograničenja u tom dijelu i predložiti odgovarajuća rješenja.

Prostorni i lokacijski aspekti

Sakupiti i predstaviti tehničke parametre karakteristične za predložene varijante:

- prostor u smislu pogodnosti za postavljanje cjevovoda;
- pozicija lokacije trasa sa aspekta klimatskih uticaja: padavine, temperature vjetrovi, dominantni pravci i odnos prema najbližim naseljima;
- prirodne karakteristike lokacije (morfologija tla, geologija, hidrologija, kvalitet segmenata životne sredine i dr.) i ambijentalno uklapanje;
- geografska pozicija trasa za varijante I i II;
- antiseizmičke mjere.

Analiza izvodljivosti i dinamika realizacije projekta

U okviru ovog dijela obrađivač treba da sadrži:

- analizu mogućnosti izvođenja projekta;
- faze i etape izvođenja projekta;
- terminski plan realizacije projekta;
- organizaciju i sistem upravljanja realizacijom projekta.

Ekonomsko-finansijska analiza

Ekonomsko-finansijska analiza treba da sadrži:

- projektovanu investiciju u opremu i objekte za varijantu I i varijantu II;
- planiranje mjesečne troškove;
- analizu troškova;
- ukupna ulaganja u projekat;

Procjena uticaja na životnu sredinu

Budući da je neophodno raditi poseban elaborat procjene uticaja izmiještanja cjevovoda za kerozin i dizel gorivo, u ovom dijelu Obradivač treba da ukratko opiše potencijalne negativne uticaje na životnu sredinu i da predloži adekvatne mjere koje je potrebno preduzeti u cilju sprečavanja i smanjenja štetnih uticaja.

Treba procijeniti uticaj izmiještanja cjevovoda na životnu sredinu, s osvrtom na:

- prikaz očekivanih i mogućih promjena i uticaj izmiještanja cjevovoda na

životnu sredinu, odnosno, identifikovanje negativnih uticaja na životnu sredinu planiranog projekta, za sljedeće faktore:

- zemljište, kvalitet voda (podzemne i površinske vode), kvalitet vazduha i pejzaž (vizuelni uticaj na okolinu i topografiju);
 - stanovništvo;
 - ekosisteme i geologiju;
 - namjenu i korišćenje prostora, zaštićena prirodna i kulturna dobra i komunalnu infrastrukturu;
- predlog mogućih mjera koje će se preduzeti za smanjenje i sprečavanje štetnih uticaja na životnu sredinu u toku izvođenja projekta, u toku redovnog funkcionisanja projekta i u slučaju mogućih havarija (akcidenata);
 - program praćenja uticaja na životnu sredinu.

3.1. Sadržaj Idejnog rješenja

Idejno rješenje je projekat kojim se utvrđuju: generalna koncepcija; tehničko-tehnološke i ekonomske karakteristike i opravdanost za izgradnju objekta.

Idejno rješenje treba da sadrži podatke o:

- makrolokaciji objekta;
- načinu obezbjeđenja infrastrukture (elektro, hidrotehničke, telekomunikacione i dr.);
- mogućim varijantama prostornih i arhitektonskih rješenja;
- funkcionalnosti i racionalnosti rješenja.

4. KONSULTANTSKI TIM

Obrađivač će u cilju kvalitetne izrade Studije izvodljivosti angažovati naučne i stručne kadrove – eksperte za sve potrebne oblasti.

5. KOORDINACIJA PROJEKTA, IZVJEŠTAJI I DINAMIKA

5.1. Koordinacija

Naručilac će vršiti koordinaciju aktivnosti vezanih za izradu Studije i njihovi ovlašćeni predstavnici (koordinatori projekta) će biti zaduženi za saradnju sa obrađivačem tokom izrade Studije.

5.2. Izvještavanje i dinamika

Tokom rada na studiji Obradivač je dužan saradivati sa Naručiocem i redovno ga obavještavati o napredovanju radova na studiji.

Takođe, Obradivač je dužan da, u toku izrade, radni materijal za studiju stavlja na uvid

Naručiocu, ukoliko se to od njega zatraži.

Obrađivač je dužan, nakon formiranja Komisije za tehničko-ekonomsku kontrolu dokumentacije od strane Naručioca, otkloni, u roku koji odredi Komisija, sve eventualne nedostatke, kako bi se od strane Komisije za tehničko-ekonomsku kontrolu dokumentacije dobilo pozitivno mišljenje.

Obrađivač je dužan naručiocu predati 3 primjerka Studije izvodljivosti na crnogorskom jeziku, kao i jedan primjerak u digitalnom obliku.

Za Investitora
